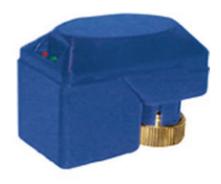
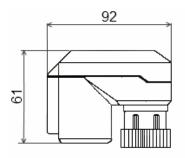


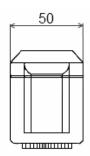
HERZ Servocomandi elettrici per valvole con otturatore a molla

Scheda Tecnica K 7711 - Edizione 0415

Dimensioni in mm







Descrizione

I servomotori K 7711 xx sono stati progettatati per l'uso in impianti di riscaldamento e raffreddamento, laddove si richiedono ridotte dimensioni d'ingombro e facilità di montaggio.

Questi servomotori non prevedono un micro di fine corsa. La forza di chiusura dello stelo della valvola è garantita tramite un accoppiamento magnetico. Le valvole ad otturatore a molla (termostatiche) predisposte per essere comandate da questi servomotori, possono essere in qualunque momento comandate elettricamente. Infatti basta svitare completamente la manopola manuale e avvitare al suo posto la ghiera del servocomando elettrico. Tutto questo senza il bisogno di svuotare l'impianto.

Versioni

K 7711 50

Servocomando elettrico per valvole ad otturatore a molla con regolazione a 3 punti. Tempo corsa: 180 sec. Filetto: M 30 x 1,5. Tensione di Alimentazione 230 V.

K771151

Servocomando elettrico per valvole ad otturatore a molla con regolazione modulante. Tempo corsa: 180 sec. Filetto: M 30 x 1,5. Tensione di Alimentazione 24 V/AC.

Tensione di controllo 0-10 V

Dati tecnici

Corsa 7 mm $180 \pm 10\% N$ Forza max

1 W Potenza assorbita Grado di protezione EN60529 **IP 50** Classe di isolamento EN60730 II

Temperatura ambiente di funzionamento da 5 a 60 °C Dimensioni 50 x 61 x 92 mm Materiale involucro ABS autoestinguente

Ingranaggi POM Tempo corsa max 180 sec

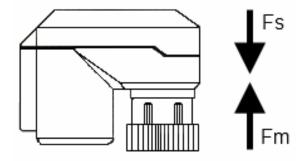
◯ Funzionamento

I servocomandi permettono di ottenere una regolazione di tipo On/Off, a 3 punti o modulante (regolazione di tipo P). Il movimento del servocomando elettrico è realizzato tramite la rotazione di una alberino filettato, azionato in entrambi i sensi da una serie di ingranaggi. Il fissaggio tra servomotore e valvola è realizzato tramite una ghiera filettata che si fissa al corpo valvola stesso, senza bisogno di attrezzi di montaggio. Mentre il collegamento tra l'albero servomotore e valvola non è rigido ma bensì per contatto assiale degli stessi, mantenuto costante tramite una molla posizionata nel corpo valvola.

1 www.herzitalia.it



In tal modo le forze di apertura e chiusura della valvola sono ottenute in un senso dalla forza di spinta del servomotore (Fs = spinta verso il basso - Fig. 1) e nell'altro senso dal richiamo della molla (Fm = spinta verso l'alto - Fig. 1) posta all'interno della valvola stessa. I servomotori non dispongono del comando manuale.



Schemi elettrici

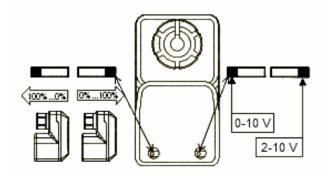
Lo schema elettrico è riportato all'esterno del coperchio motore. Le estremità del cavo di collegamento vanno collegate come nelle tabelle sottostanti.

Modello K 7711 50 - Versione ON-OFF o 3 punti	
Funzionamento	Colore cavo*
Neutro	Blu
Direzione Fs	Rosso
Direzione Fm	Bianco

Modello K 7711 51 - Versione Modulante	
Funzionamento	Colore cavo*
Alimentazione: Neutro	Bianco
Alimentazione: Fase	Blu
Segnale comando positivo (+)	Rosso

^{*} I colori possono variare, verificare sempre l'etichetta sul dispositivo o il foglio istruzioni

Nella versione modulante il riferimento zero % del segnale di comando nonché il tipo di segnale possono essere scelti tramite due interruttori, accessibili togliendo i relativi tappi di protezione (vedi figura sotto). Il servomotore si posiziona nel riferimento di zero % ogni qualvolta lo stesso viene alimentato per la prima volta. Inoltre in tale versione sono presenti dei led che permettono di monitorare in modo visivo il buon funzionamento del servomotore.

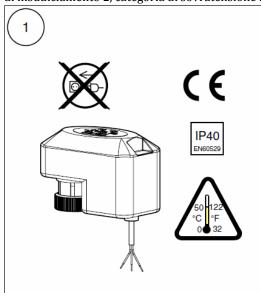


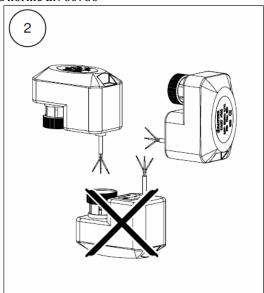


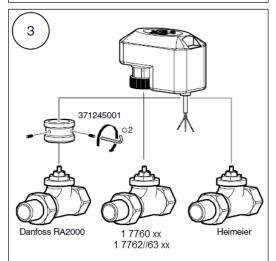
☑ Istruzioni di montaggio

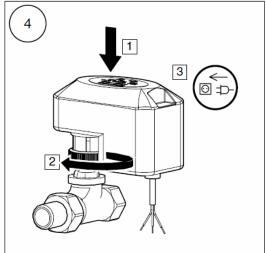
Informazioni per l'installatore elettrico Impiego vietato nel caso di cavo danneggiato

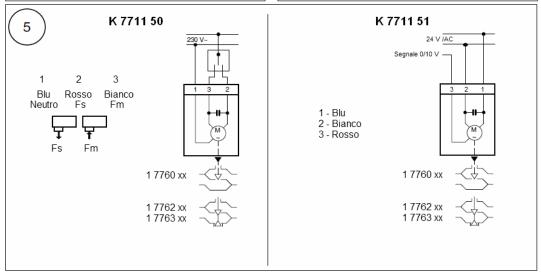
Grado di insudiciamento 2, categoria di sovratensione 2, a norme EN 60730











www.herzitalia.it